

GRILLAGES ANTI-FOUISSEURS

La société SAGGAM vous propose plusieurs modèles de grillage anti-fouisseurs selon les exigences environnementales. Les deux gammes les plus intéressantes sur le marché combinant petite maille, résistance et longévité sont les grillages simple torsion et le grillage double torsion 50x70.

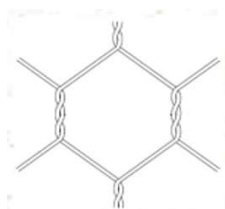
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MAILLE	DIAMÈTRE	REVÊTEMENT	LARGEUR ROULEAU	LONGUEUR ROULEAU
SIMPLE TORSION	30X30 40X40 50X50 60X60	2.00 MM À 3.90 MM	GALVANISÉ GALVANISÉ + PVC INOX	0.50 ML À 4.00 ML	JUSQU'À 35 ML
DOUBLE TORSION	50X70	2.00 MM À 2.20 MM	GALVANISÉ GALVANISÉ + PVC INOX	0.50 ML À 3.00 ML	JUSQU'À 100 ML

Les conseils SAGGAM

Les grillages à petite maille empêchent une plus large population de petits rongeurs de créer des réseaux souterrains.

L'utilisation de rouleaux plus larges et plus longs diminue le nombre de raboutage et les pertes dues aux recouvrements entre chaque lé.



Deux torsion et demie
entre chaque fil



Une seule torsion
entre chaque fil

La maille du double torsion est conçue pour rendre le grillage indémaillable. Il est d'ailleurs aussi utilisé pour la sécurisation de parois rocheuses. Cette caractéristique rend le grillage très résistant, même suite à un événement accidentel pouvant sectionner un fil.



Le grillage DT 50x70 est fabriqué autour d'un arbre métallique laissant un trou central à la sortie du rouleau de la machine permettant de les manipuler avec une fourche ou une barre.



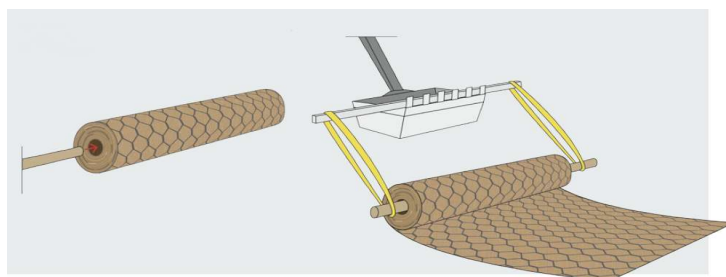
Le grillage ST n'est pas fabriqué autour d'un arbre métallique mais il est possible de rajouter, avant la fabrication, un tube PVC du diamètre voulu à l'intérieur du rouleau.

INFORMATIONS PRATIQUES

	PALETTISATION	CAPACITÉ DE CHARGEMENT	TROU CENTRAL
SIMPLE TORSION	OUI	JUSQU'À 8 640 M²	SUR DEMANDE
DOUBLE TORSION	NON NÉCESSAIRE	JUSQU'À 14 520 M²	OUI

Les conseils SAGGAM

Le passage d'une barre à l'intérieur des rouleaux d'anti-fouisseurs facilite considérablement sa manutention et son déroulement sur chantier.



L'absence de palettisation et l'utilisation de rouleaux plus long et plus large augmente sa capacité de chargement dans un camion et donc réduit son impact carbone.